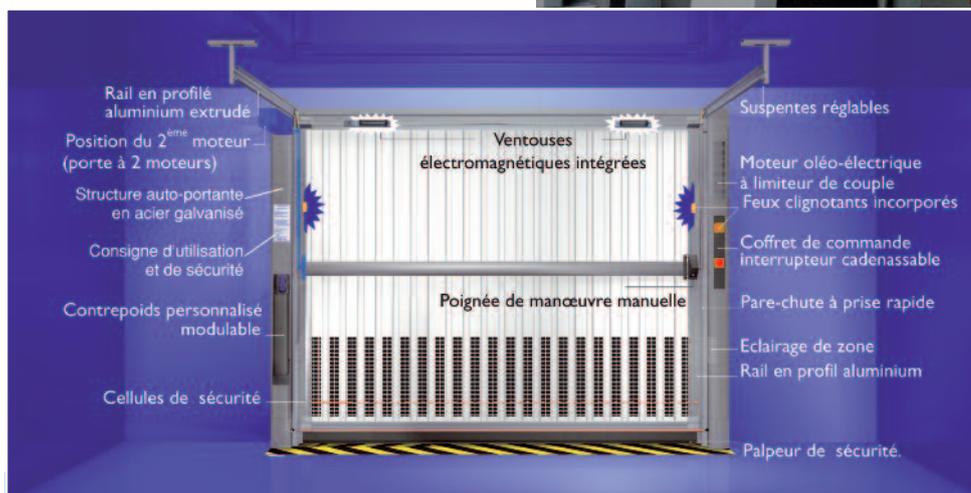


SAFIR S 400 Baro



SAFIR S 400 Aéro

LA GAMME SAFIR S 400

Résultat de l'expérience SAFIR, une gamme complète de portes de garages collectifs, éprouvée et innovante.

Les portes de la gamme SAFIR S 400 sont livrées pré-assemblées en kit et sur mesure, en quelques jours sur la France métropolitaine. Elles sont conformes aux normes européennes en vigueur.

Descriptif

→ Guidage

2 rails horizontaux et 2 rails verticaux autoportants en aluminium et 4 galets en polyamide, montés sur roulement étanche, assurant un guidage parfait et silencieux du tablier.

→ Compensation

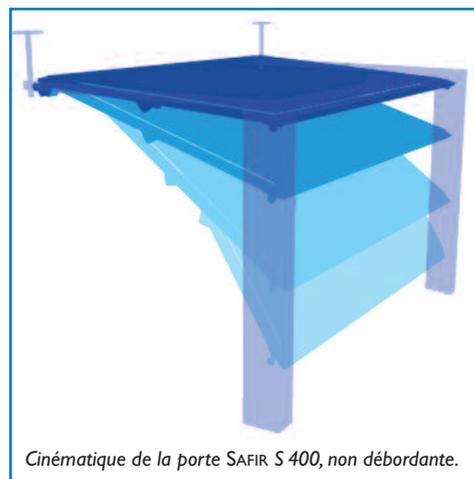
Un nouveau contrepoids modulaire sur mesure permet un équilibrage parfait du tablier. Il comporte le système anti-dévers du tablier ainsi qu'un système anti-roulis du contrepoids, favorisant un fonctionnement silencieux.

→ Motorisation

Un ou deux groupes, suivant la surface, oléo-électriques à mouvement réversible. Alimentation 220 Volts monophasée 10A. Puissance 250 Watts. 12 secondes environ de temps d'ouverture ou de fermeture et 3 secondes de pré-clignotement. Engagement 50 % maximum, soit 60 cycles/heure. Fréquence d'utilisation maximale : 1000 cycles/24 h.

→ Coffret de commande

Incorporé dans le montant droit, il est équipé d'un sectionneur cadenassable, d'une logique de commande pouvant accepter tout type d'information (radio, lecteur de carte, contact à clé, compteur de cycle, etc.). Temps de pause ajustable avant fermeture, environ 10 secondes.



Cinématique de la porte SAFIR S 400, non débordante.



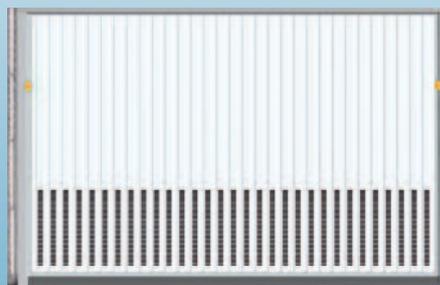
200 couleurs
RAL disponibles

LES PORTES DE LA GAMME SAFIR S 400 basculantes, au



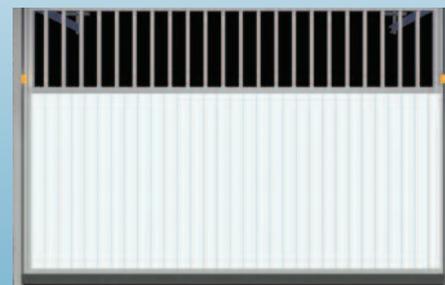
SAFIR S 400 Eco ↗

- Surface maxi 8 m²
 - Largeur maxi : 4000 mm x Hauteur maxi : 2200 mm (données non cumulables)
 - Cadre aluminium en 80 x 44 mm
 - Remplissage en bardage simple peau 65/100^{ème} RAL 9016
 - Traverse intermédiaire aluminium horizontale positionnée au milieu du tablier
 - En option : 200 couleurs RAL sur la face extérieure du tablier
- Modèle présenté avec habillages linteau et latéraux (en option)



SAFIR S 400 Aéro Standard ↗

- Surface maxi 11 m²
- Largeur maxi : 5000 mm x Hauteur maxi : 2400 mm (données non cumulables)
- Cadre aluminium en 80 x 55 mm
- Habillage simple peau 65/100^{ème} RAL 9016
- Traverse intermédiaire 80 x 44 mm
- Ventilation haute ou basse : par perforation standard du bardage sur 600 mm de haut
- En option :
 - 200 couleurs RAL sur la face extérieure du tablier
 - Ventilation par perforation double (DV 40)
 - Ventilation haute et basse



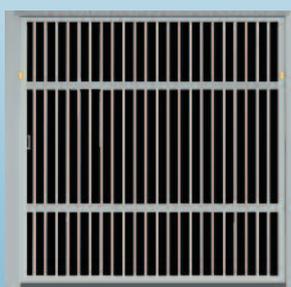
SAFIR S 400 Aéro Mixte Baro ↗

- Surface maxi 11 m²
- Largeur maxi : 5000 mm x Hauteur maxi : 2400 mm (données non cumulables)
- Cadre aluminium en 80 x 55 mm
- Habillage simple peau 65/100^{ème} RAL 9016
- Traverse intermédiaire 80 x 55 mm
- Ventilation haute ou basse : par barreaudage aluminium 30 x 30 mm avec espaces de 110 mm. Hauteur maximum du barreaudage : 900 mm
- En option : 200 couleurs RAL sur la face extérieure du tablier



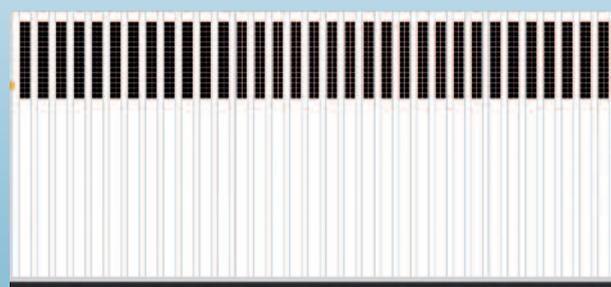
SAFIR S 400 Pluo Aéro ↗

- Surface maxi 11 m²
- Largeur maxi : 4000 mm x Hauteur maxi : 2900 mm (données non cumulables)
- Cadre aluminium en 80 x 55 mm
- Habillage simple peau 65/100^{ème} RAL 9016
- 2 traverses intermédiaires 80 x 44 mm
- Ventilation haute ou basse : par perforation standard du bardage sur 600 mm de haut
- En option :
 - 200 couleurs RAL sur la face extérieure du tablier
 - Ventilation par perforation double (DV 40)
 - Ventilation haute et basse



SAFIR S 400 Pluo Baro ↗

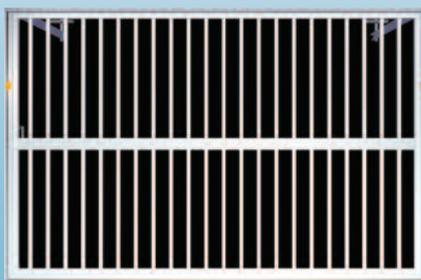
- Surface maxi 11 m²
- Largeur maxi : 4000 mm x Hauteur maxi : 2900 mm (données non cumulables)
- Cadre aluminium en 80 x 55 mm
- Remplissage tubes 30 x 30 mm espacés de 110 mm
- 2 traverses intermédiaires 80 x 44 mm
- Finition RAL blanc 9016
- En option : 200 couleurs RAL sur le tablier



SAFIR S 400 Spacio Aéro ↗

- Encombrement du linteau : 200 mm + 30 mm de jeu
- Surface maxi 12 m²
- Largeur maxi : 5700 mm x Hauteur maxi : 2200 mm (données non cumulables)
- Cadre aluminium en 80 x 55 mm.
- Habillage simple peau 65/100^{ème} RAL 9016
- Traverses basse et haute haubanées
- Ventilation haute ou basse : par perforation standard du bardage sur 600 mm de haut
- En option :
 - 200 couleurs RAL sur la face extérieure du tablier
 - Ventilation par perforation double (DV 40)
 - Ventilation haute et basse ou mixte Baro

Automatiques et modulables pour garages collectifs



SAFIR S 400 Baro ↻

- Surface maxi 11 m²
- Largeur maxi : 5000 mm x Hauteur maxi : 2400 mm (données non cumulables)
- Cadre aluminium en 80 x 55 mm
- Remplissage tubes 30 x 30 mm espacés de 110 mm
- Traverse intermédiaire 80 x 44 mm
- Finition RAL blanc 9016
- En option : 200 couleurs RAL sur le tablier



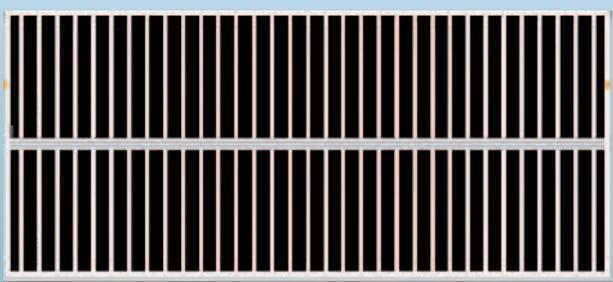
SAFIR S 400 Iso ↻

- Surface maxi 11 m²
- Largeur maxi : 5000 mm x Hauteur maxi : 2400 mm (données non cumulables)
- Panneau isolé épaisseur 40 mm 2 faces acier stucco 65/100^{ème} RAL 9010 Ame en mousse de polyuréthane classe B2
- En option :
 - 200 couleurs RAL sur la face extérieure du tablier
 - Ventilation haute ou basse



SAFIR S 400 Tôle Lisse ↻
ou Tôle Lisse joints creux ↻

- Surface maxi 11 m²
- Largeur maxi : 5000 mm x Hauteur maxi : 2400 mm (données non cumulables)
- Cadre aluminium en 80 x 55 mm
- Habillage en tôle aluminium 20/10e
- Traverse intermédiaire 80 x 44 mm
- 200 couleurs RAL sur les faces extérieure et intérieure du tablier

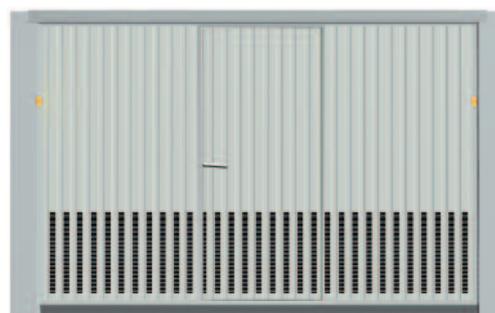


SAFIR S 400 Spacio Baro ↻

- Encombrement du linteau : 200 mm + 30 mm de jeu
- Surface maxi 12 m²
- Largeur maxi : 5700 mm x Hauteur maxi : 2200 mm (données non cumulables)
- Cadre aluminium en 80 x 55 mm
- Traverses basse et haute haubanées
- Remplissage tubes 30 x 30 mm espacés de 110 mm
- Traverse intermédiaire 80 x 44 mm
- Finition RAL 9016
- En option : 200 couleurs RAL sur le tablier



Choisir ses barreaux : pour les portes **Baro**, **Pluo Baro**, **Spacio Baro**, les barreaux peuvent être losanges, ronds, carrés.



SAFIR S 400 Portillo ↻

SAFIR S 400 avec portillo intégré dans le tablier, s'intègre dans les modèles :

- Aéro Standard
- Baro
- Pluo Aéro
- Pluo Baro

Installé sur les portes dont la hauteur libre est supérieure à 2000 mm et dont le passage libre en largeur est inférieur à 4000 mm.

- Cadre aluminium en 80 x 55 mm
- Marche de 180 mm sous le portillon
- 2 possibilités :
 - tablier en bardage : portillon

centré au milieu du tablier. Largeur 800 mm x Hauteur maxi 2000 mm. Ouverture par barre anti-panique Push Bar. Ferme-porte anti-vandale. - tablier en bardage : portillon centré au milieu du tablier. Largeur 800 mm x Hauteur maxi 2000 mm. Ouverture par serrure. Ferme-porte anti-vandale.

En aucun cas, ce portillon ne peut être une sortie de secours.

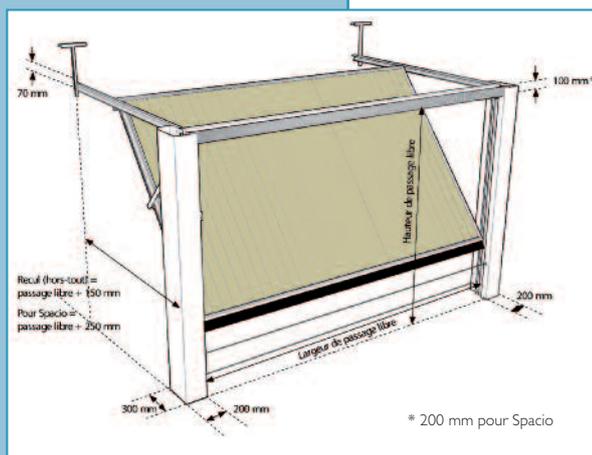
PORTE SAFIR S 400, une technique à toute épreuve



Hauteur hors-tout =
passage libre + 100 mm.
Prévoir + 30 mm
pour la pose.

SAFIR S 400 Spacio :
passage libre + 200 mm.
Prévoir + 30 mm
pour la pose.

Largeur hors-tout =
passage libre + 400 mm.



Option poteau réduit
(largeur 100 mm)

→ Sécurité

Conformément à la réglementation en vigueur, la porte SAFIR S 400 comporte :

- Un double limiteur de couple en ouverture et en fermeture, hydraulique
- Un barrage cellule extérieur à 400 mm du sol, encastré dans les montants (sécurité des véhicules)
- Un barrage cellule intérieur à 100 mm du sol, encastré dans les montants (détection d'un corps allongé)
- Trois feux orange clignotants à leds incorporés dans les montants (deux extérieurs et un intérieur)
- Une tranche de sécurité anti-écrasement en bas du tablier de la porte
 - Deux bandes de contact de sécurité disposées sur chaque tranche verticale du tablier
 - Un mouvement réversible à tout moment (possibilité de dégagement d'une personne)
 - Une possibilité de manœuvre manuelle en cas d'absence de courant
 - Un limiteur de temps de fonctionnement
 - Une commande d'éclairage parking
 - Un déverrouillage manuel de l'intérieur uniquement
 - Un verrouillage par 1 ou 2 ventouses électromagnétiques selon dimensions

- Un contact alarme
- Un sectionneur cadenassable
- Une sonde thermique intégrée au groupe de motorisation
- Un éclairage intérieur de la zone de débattement
- Un compteur de cycle total et partiel
- Un pare-chute à prise rapide instantanée
- Des lames anti-sortie de rail.

Cachet de l'installateur

